

Biologisk rening för biltvätt har visat sig fungera

# HELT UTAN KRÅNGEL

**När Bensin&Butik besökte Shellstationen Rondellen i Kristianstad för något år sedan var det för att titta på en helt ny reningsanläggning för stationens biltvätt. Den gamla höll inte måttet, och när förre ägaren Tomas Högberg provat en helt ny reningsteknik med fina mätvärden gjorde han något som alla bör göra som har något att berätta – han ringde Bensin&Butik!**

När vi kom till stationen visade det sig att själva reningsverket bestod av en container med en noga avvägd blandning av aska, mull och halm. Allt avloppsvatten pumpades upp till toppen av containern och släpptes ut genom hål i en slang som låg i slingor där. Avloppsvattnet sipprar sedan ner genom materialet, där en mängd mikroorganismer ser till att ta hand om nära nog allt. Det renade vattnet pumpas sedan ut i det kommunala avloppet.

## Ny regi

Mycket har hänt sedan Bensin&Butik var på besök förra gången. Thomas har lämnat stationen som numera ingår i ett RBA-kluster under ledning av Mattias Svensson, men Thomas har fortfarande ett litet finger med i branschen.

- Dels är jag trogen kund hos Mattias, och dels har jag ett skötselavtal för en dieselautomat för Schenkers åkeri, berättar han. Men min dagliga gärning idag är inom möbelbranschen, där jag jobbar som säljare. Jag skulle nog inte passa som RBA-handlare, eftersom kundkontakten var

det roligast jag visste med bensinhandlarjobbet. Men det känns bra att inte helt släppa kontakten med mitt gamla liv, och jag följer också vad som händer med den här stationens biltvättsrening.

## Elegant förpackning

Den stora skillnaden mot mitt förra besök är att den tillfälliga lösningen med reningsverket i en container nu blivit en permanent anläggning i form av en cirkulär behållare i stål med en diameter på 6,5 meter. Den är placerad på en gräsyta precis intill stora infartsvägen cirka 40 meter från tvätthallen.

- Det var inga problem att fixa till det här, säger Mattias. Själva behållaren är en standardmodell, och det finns olika storlekar att välja på. Jag gör ungefär 15 000 tvättar på ett år, och nu har reningsverket klarat nära 16 000 helt utan problem. Den är dimensionerad för 40 000, så jag kan köra ett tag till innan det är dags att byta innehållet.

## Enkel installation

Att installera reningsverk brukar vara en komplicerad historia med stora ingrepp för att få plats med olika tankar och cisterner i backen. Men så icke med detta!  
- Vi har grävt ner några 1” pem-slangar från oljeavskiljaren till reningsverket och

från reningsverket tillbaka till det kommunala avloppet. Det tog en halv dag, och tvätten behövde inte ens stängas under tiden, fortsätter Mattias.

## Enklare handhavande

Mattias är helnöjd med sitt reningsverk, och berättar entusiastiskt hur lättskött det är.

- Jag har jobbat på några olika mackar innan jag blev RBA-handlare, och jag har inte varit med om ett reningsverk som behövt lika lite tillsyn som den här, säger han. Förut var det daglig tillsyn och veckotillsyn, påfyllning av kalk och flockningsmedel samt rengöring av diverse behållare och utbyte av dunkar. Allt detta är numera ett minne blott! Faktum är att jag inte en enda gång har behövt göra något som helst servicearbete med reningsverket; det har bara fungerat. Och om något ändå skulle hända så skickar den ett SMS-meddelande från den inbyggda mobilen om vad som gått fel. Behöver jag tillägga att jag är jättenöjd, och kommer att installera ett likadant vid min andra Shellstation som ligger i Fjälkinge några mil längre bort.

## Stort intresse?

För en som inte är så insatt i biltvätteriet, men som ändå varit ute på en del anläggningar och sett hur andra reningsverk fungerat – och vilka ingrepp som behöver göras – verkar detta lite för bra för att vara sant. Min fråga går till upphovsmannen Dahn Rosenqvist som ler åt min fråga.

- Du skall komma ihåg att vi egentligen inte alls sysslar med biltvätt utan med rening av vatten i helt andra miljöer, förklarar han. Det var när jag fick kontakt med Thomas som vi provade om vår teknik skulle kunna fungera här, något som jag redan från början var tämligen övertygad



Thomas Högberg, fd stationsägare och numera nöjd kund, flankeras av från vänster Dahn Rosenqvist och Mattias Svensson. Notera reklambudskapet på reningsverket - gratis annonsyta!



Thomas, Mattias och Dahn står på den enda yta som behövs grävas upp för att lägga slang mellan brunnar och reningsverk.

om. Dessa år vi kört här tycker jag visar att jag haft rätt, och våra utsläppsvärden ligger långt under de som kommunen bestämt. Nu vet vi att detta fungerar och kan också erbjuda andra biltvättar ett liknande arrangemang. Hittills har vi inte gjort något väsen av oss, utan ryktet har gått via mun-mot-mun-metoden. Så svaret på din fråga blir nej – något stort intresse har det inte varit för vårt reningsverk, men så har vi inte heller talat om att det finns!

#### Ingen stor investering

När vi talar om investering till en biltvätt brukar det vara ganska stora summor det handlar om, men så knappast i det här fallet.

- Själva anläggningen går på runt 150 000, och att byta det material som finns i behållaren kostar cirka en krona per tvätt, säger Dahn. Tillkommer så lite installationskostnader i form av grävning, lite asfaltering och så två dränkpumpar. Det är allt! Men, och det skall sägas i klartext, det behövs också en lämplig plan yta för att ställa upp behållaren, och ju närmare biltvätten den kan stå, ju enklare blir installationen. Här är det 40 meter, och det fungerar bra.

#### Också på vintern

Eftersom hela rengöringsprocessen är biologisk undrar jag hur den fungerar på vintern. Blir inte bakterierna slöa då?

- Visst, lite slöa blir de, men inte så slöa att de inte fungerar, säger Dahn. Vi har lagt en isolering på 5 cm runt behållaren,

och det räcker för att reningen skall fungera i temperaturer på runt 15 minus. Och om det blir kallare än så blir det oftast inga stora köer till biltvätten. Vid bästa-tvätt-temperaturer räcker kapaciteten väl. Reningsverket klarar 100 tvätt om dagen utan problem!

#### Statoil Åhus

Thomas har bra kontakt med flera stationer i närområdet och har tipsat Statoil i Åhus. Där har kommunen beordrat att ett reningsverk skall installeras, och där är det inte bara en biltvätt det är fråga om. - Nej, där finns också en verkstad och en GDS-hall, och allt det vattnet skall det nya reningsverket ta hand om, säger Dahn. Där vill jag nog rekommendera en större modell, men jag är övertygad om att det kommer att fungera precis lika bra som det här.

#### När kraven kommer...

Detta exempel visar tydligt när stationer investerar i reningsverk – när kraven kommer! Det var mycket snack om reningsverk för några år sedan när Naturvårdsverket gick ut med rekommendationer till landets kommuner där bland annat 80% recirkulering skulle vara ett krav. Dessa rekommendationer drogs sedan tillbaka efter kraftiga protester från branschen, och sedan dess har det varit tyst på reningsverksfronten.

- Vi människor reagerar nog lite till mans att vi knappast investerar i något vi inte måste, tror Dahn. Kristianstads kommun



Dahn gräver och gräver i det skyddande och isolerande halmlagret för att komma ner till den slang som släpper ut det förorenade vattnet högst upp i reningsverket. När vattnet silats igenom materialet och bakterierna gjort sitt pumpas det reade vattnet ut i det kommunala avloppssystemet.



är mycket miljömedvetna, och det tycker jag förstås är bra, inte bara som företrädare för reningsverket, utan främst som vanlig kommuninnevånare. Vi får ofta information om hur olämpligt det är att tvätta bilen på gatan eftersom allt då hamnar i dagvattnet som går raka vägen ut i närmaste vattendrag. Jag har haft bra dialog med kommunen i de här frågorna, och de har varit här och mätt vid flera tillfällen, och varje gång till belåtenhet.

#### Gratis annonsplats

Till sist vill Mattias peka på ytterligare en fördel med sitt reningsverk – en utmärkt reklamyta!

- Trafiken går precis här intill, så jag har en utmärkt exponeringsyta som inte kostar en krona extra, säger han. Men det blev lite missförstånd när jag satte upp reklam för V-power. Folk trodde att bränslet förvarades i behållaren och någon frågade till och med var pumpen fanns...

Vill du veta mer om reningsverket kan du prata med Dahn Rosenqvist på tel 044-23 58 53 alt mail dahn@rmv.nu eller med Mattias Svensson på tel 044-12 46 35 alt mail shellrondellen@kund.biknet.se. ■



## Vi har bytt namn och telefonnummer

SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut - det är det nya namnet för SP från och med årsskiftet.

Vi har också ett nytt nationellt växelnummer 010 - 516 50 00 istället för flera lokala telefonnummer.

Läs mer på [www.sp.se](http://www.sp.se)